



SOPRALENE

SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR

Présentation

SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR est une feuille d'étanchéité soudable constituée d'une armature en polyester non-tissé stabilisé par grille de verre et de bitume élastomère. Les faces inférieure et supérieure sont recouvertes d'un film thermofusible.

Constituants

	SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR
- Armature :	polyester non-tissé stabilisé 170 g/m ²
- Liant :	mélange de bitume sélectionné et de polymères thermoplastiques SBS*
- Epaisseur :	3,5 mm (± 0,2 mm)
- Face supérieure :	film thermofusible
- Face inférieure :	film thermofusible

* Selon Directives Particulières UEAtc pour l'agrément des revêtements d'étanchéité homogènes en bitume élastomère SBS.

Caractéristiques

SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR répond aux recommandations du fascicule 67 et du STER 81.

	STER 81 (1)	SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR
- Force de rupture :		
. Longitudinal	≥ 10 da N/cm	18 da N/cm
. Transversal	≥ 10 da N/cm	15 da N/cm
- Allongement à la rupture		
. Longitudinal	≥ 30 %	44 %
. Transversal	≥ 30 %	43 %
- Absorption d'eau à 20°C après 30 jours	< 2,5 %	< 2,5 %
- Imperméabilité sous pression d'eau	jusqu'à 1,0 MPa	
- Adhérence au béton hydraulique :	> 0,4 MPa	. sur ELASTOCOL 500 : 0,65 MPa . sur GLACIDUR : 0,73 MPa
Excellente résistance en fissuration simple et après fatigue		
Bonne tenue sous l'asphalte coulé		

(1) Valeur correspondant aux recommandations du Fascicule 67 et du STER 81.

Conditionnement

	SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR
- Dimensions du rouleau :	10 x 1 m
- Poids du rouleau :	environ 38 kg
- Stockage :	debout sur palette housée

La longueur des rouleaux est donnée avec une tolérance de - 1%. Un rouleau peut comporter 2 coupes. Dans ce cas, la plus petite longueur a au moins 3 mètres et la longueur totale est égale à la longueur nominale.

Le stockage des rouleaux doit être réalisé sur un support plan. Les palettes peuvent être chargées sur une hauteur maximale de 2 palettes avec un plancher intermédiaire. Pendant les périodes d'intempéries ou de basses températures, la pose du matériau peut être facilitée en le protégeant contre l'humidité et en le stockant à au moins + 2° C pendant au moins 5 heures avant la mise en oeuvre.

Emplois

SOPRALENE ANTIROCK ASP SR est utilisé en une seule couche sur supports préparés conformément aux prescriptions du **STER 81**.

Emplois: étanchéité de Ponts, Ouvrages d'Art et Parkings directement sous couche d'asphalte coulé et protection complémentaire. Cette dernière n'est pas obligatoire pour les toitures piétonnes et les parkings VL.

Se reporter aux Avis Techniques du **SETRA** en vigueur.

Mise en oeuvre

SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR est mis en oeuvre exclusivement par soudure au chalumeau à propane. SOPRALENE FLAM ANTIROCK ASP SR ne doit en aucun cas être collé au bitume chaud.

Le support devra être préparé soit par **ELASTOCOL 500** soit par **GLACIDUR**, conformément aux Avis Techniques en vigueur.

En raison de la haute qualité du liant déterminé par la conformité aux Cahiers des Charges du Ministère des Transports et aux fins de respecter après application le critère d'adhérence au béton de 0,4 MPa, l'attention des équipes de pose est attirée sur le soin particulier à apporter à la soudure de ce matériau.

Indications particulières

Hygiène, santé et environnement :

La feuille ne contient pas de composant apportant un danger. Elle répond d'une manière générale aux exigences relatives à l'hygiène, la santé et l'environnement. Pour toute information complémentaire, se référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Contrôle de la qualité :

SOPREMA attache depuis toujours une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi nous appliquons un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001/EN 29001, certifié AFAQ.



BOITE POSTALE 121 - 67025 STRASBOURG CEDEX 1 - FRANCE
 TELEPHONE : 03 88 79 84 00 - TELECOPIE : 03 88 79 84 01
 Internet : <http://www.soprema.fr> - e.mail : headquarter@soprema.fr

