

**SOPREMA**BOITE POSTALE 121 - 67025 STRASBOURG CEDEX - FRANCE
TEL : 03 88 79 84 00 - FAX : 03 88 79 84 01 - <http://www.soprema.fr>

FICHE TECHNIQUE

02/058 F

DALLE SOPRAJOINT TM

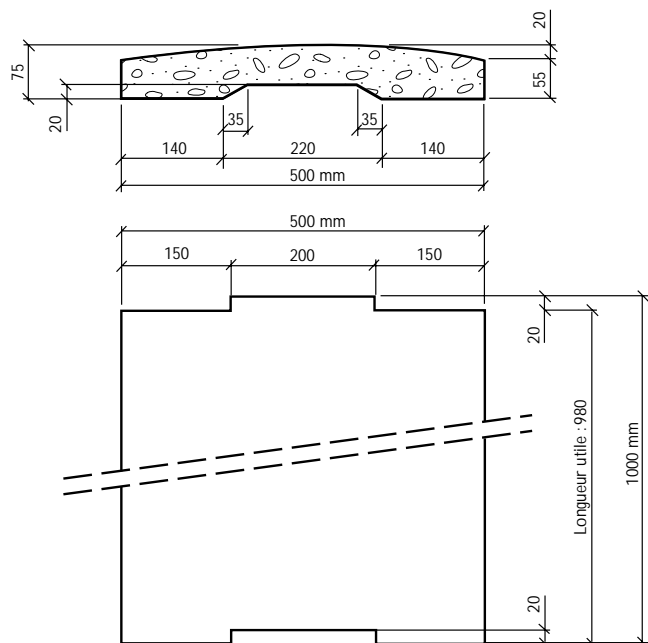
Présentation

Les dalles en béton préfabriquées **DALLE SOPRAJOINT TM** sont conçues pour assurer la protection des joints de dilatation du type **SOPRAJOINT** ; La face supérieure arrondie permet d'absorber l'impact des roues des véhicules. Les abouts formant "tenons-mortaises" solidarisent les dalles et maintiennent leur alignement.

Constituants

Béton armé (longitudinalement et transversalement) dosé à 350 kg/m³ de ciment.

Détail Dalle SOPRAJOINT TM



Caractéristiques

Résistance mécanique : > 100 KN , appliqué sur 0.6 x 0.3 m en système Br selon règles BAEL 91 (routes et chaussées).

Conditionnement

- 20 dalles par palette
- Poids : environ 75 kg/dalle

Destination

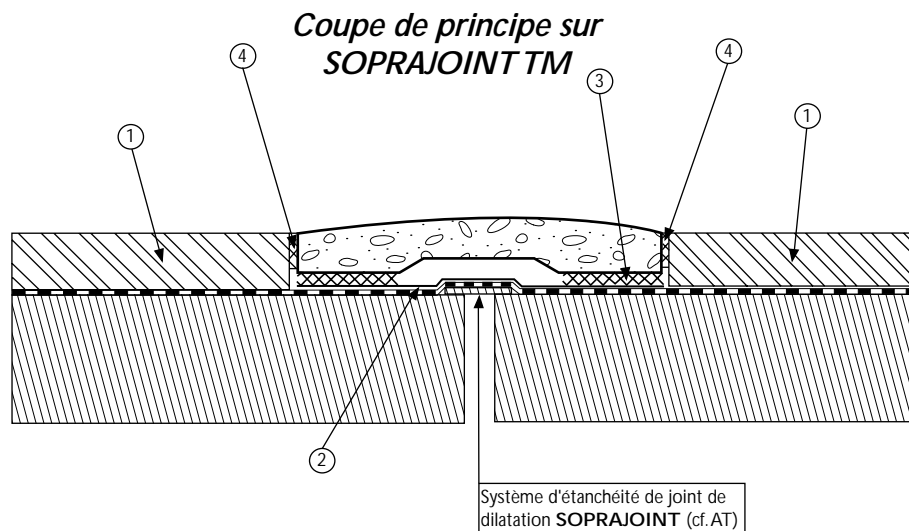
Les **DALLES SOPRAJOINT TM** sont principalement destinées aux terrasses-parking circulables aux véhicules légers, avec protection des parties courantes en enrobés bitumineux ou en béton ou en asphalte.

Elles peuvent aussi être mises en oeuvre sur toitures accessibles aux piétons et en terrasses-jardin. Se référer à l'Avis technique **SOPRAJOINT**.

Mise en oeuvre

Les **DALLES SOPRAJOINT TM** sont posées dans l'axe du joint de dilatation. Elles sont emboîtées les unes aux autres, calées et alignées afin que leurs arêtes longitudinales supérieures soit au même niveau que la protection de la partie courante ①.

Dans le cas de circulation de véhicules, le calage doit être réalisé à l'aide d'un mortier réparé sur toute la longueur des talons de la dalle ③ (ex : **SIKAGROUT 217** calage, mortier **SIKA MONOTOP 650**, ...après interposition d'une bande de 50 cm de large en **ECRAN NTS 170** ②).



De chaque côté des **DALLES SOPRAJOINT TM** on dispose un profil résilient commercialisé par **SOPREMA** sous la dénomination " **JOINTS LATÉRAUX** " ④. Ils peuvent être maintenus par des points de mastic. Ils reprennent les variations dimensionnelles dues au joint de dilatation.

En variante, si la protection des parties courantes est mise en œuvre avant la **DALLE SOPRAJOINT TM** il est possible en réservant un espace de 530 mm environ (largeur de la dalle + 2 x 15 mm) de couler le **Mastic JTB 2** (cf Fiche Technique **SOPREMA**). Dans le cas d'un revêtement en asphalte, il est d'usage d'appliquer l'asphalte contre les dalles. Après retrait de l'asphalte, le **Mastic JTB 2** est coulé dans le vide formé par l'ouverture.

Options et accessoires

- . **DALLE SOPRAJOINT TM** de couleur noire (sur commande)
- . Dalles spéciales de croisement : **DALLE SOPRAJOINT TM** permettant de réaliser des départs en forme de L (2 dalles), de T (3 dalles) et de X (4 dalles) ; sur commande
- . **JOINTS LATÉRAUX** : bandes résilientes préformées souple et élastique à base d'élastomère de couleur noire : section 15 x 50 mm - longueur 5 m.
- . Mastic coulable à froid **JTB 2**, à base d'élastomère polyuréthane autopolymérisable, monocomposant (cf Fiche technique **soprema**) - existe en noir ou gris, en 5 kg ou en 25 kg. S'utilise en association avec le **primaire H80**.

Indications particulières

Indications particulières :

Attention lors des manipulations de ne pas endommager les bouts formant "tenons-mortaises".



BOITE POSTALE 121 - 67025 STRASBOURG CEDEX - FRANCE
TEL : 03 88 79 84 00 - FAX : 03 88 79 84 01 - <http://www.soprema.fr>